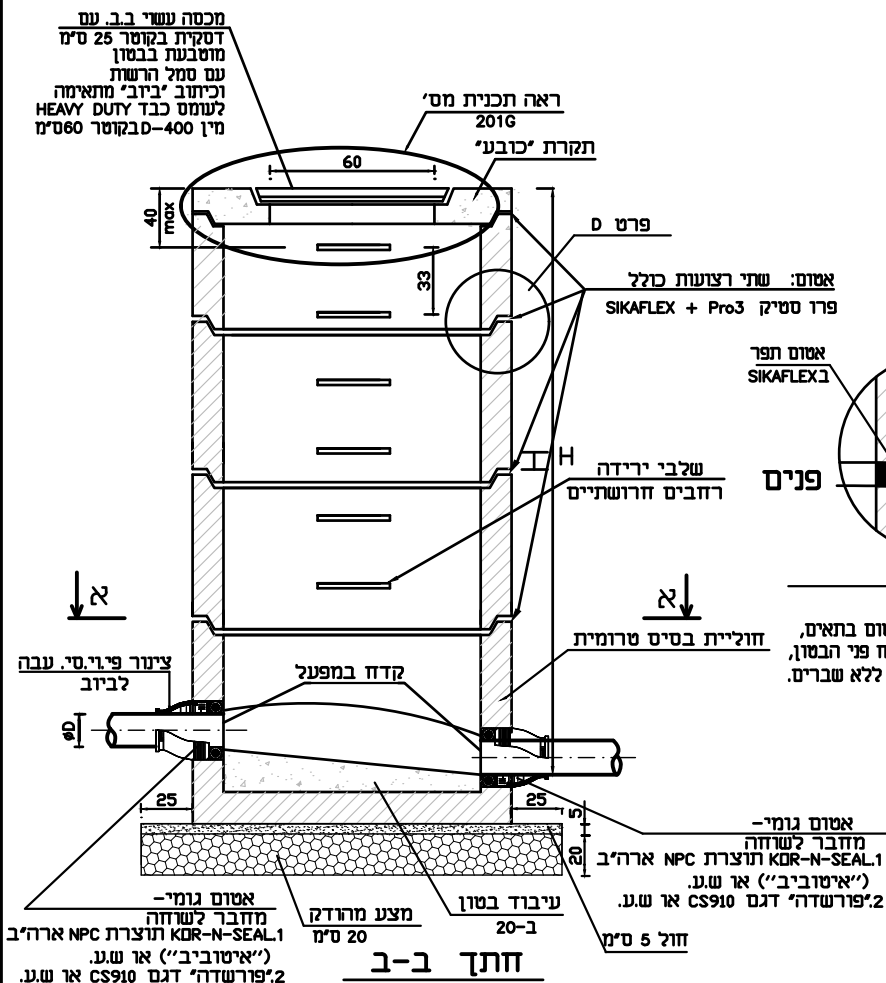
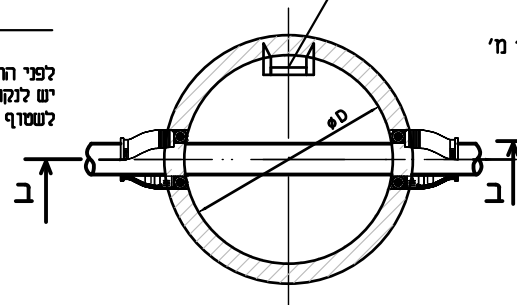


מבט על

שתי רצועות אסוס פרו סטיק או ש.ע.



חתך א-א

הערות

- קוטרי הצינורות, כיווני כניסתם, עומקי השוחות והמידות המצוינות באותיות יהיו כמסומן בתכנית או כפי שזורה המהנדס באתר.
- אם לא צויין אחרת בחתכים לאורך, יהיו השיפועים האורכיים של התעלות בקרקעית השוחה זווים לשיפועיהם של צינורות הכניסה והציאה אך לא פחות מ-1%
- קוטרי השוחות ע - יהיו כדלקמן:
 - עבור H מ-0.81 עד 1.25 מ' - $\phi=0.80$
 - עבור H מ-1.26 עד 2.75 מ' - $\phi=0.80$
 - עבור H מ-2.76 עד 3.75 מ' - $\phi=0.80$
 - עבור H מ-3.76 עד 7.00 מ' - $\phi=1.50$
 - עבור H מ-7.01 עד 9.00 מ' - $\phi=1.50$
 שוחות מעל 9.00 מ' - $\phi=2.20$
- קוטר התא יקבע כפונקציה של קוטרי הצינורות ומספר הצינורות הנכנסים ויוצאים מהתא. במקרה של מספר צינורות גדול וקוטרי צינורות גדולים, קוטר התא יקבע על ידי המהנדס. במערכות חיצוניות קוטר התא המינימלי יהיה 1.0 מ' גם עם עומק התא קטן מ-1.25 מ'.
- המכסים לתאי ביקורת יהיו בקוטר 0.60 מ'. בשטחים פתוחים יהיו פני המכסה אופקיים, בכבישים ובמדרכות יבוסנו המכסים בשיפוע הדרוש כך שפניהם יתאימו בדיוק לפני הכביש או המדרכה. לאחר גמר השוחה ימרחו את חלקי היציקה בתושבות ומסגרות המכסים בגריו.
- בכל השוחות יותקנו שלבים רחבים חרושתיים בשוחות בהן העומק יהיה מעל - 4.75 מ' יותקן במקום שלבים סולם עשוי פיברגלס בהתאם לפרט מס' 201W
- אסמים כמפורט בפרט יבוצע בין כל החוליות הסרומיות ובין החוליה העליונה ותקרה לרבות אסוס ב SIKAFLEX
- בשטחים פתוחים או מחוץ לתחום הדרך או המדרכה יותקנו תקרות רגילות, בתאים בקוטר 100 ו-125 ס"מ ובעומק מעל 2.50 מ' בכבישים ניתן לבצע חוליה עליונה קונית באישור המתכנן מראש.
- בתאים מותקנים בקוים המותחים בשיפועים קטנים מ-0.5% יותקנו תחתיות בטון מתחת לחוליות הבסיס, בקוים ששיפועים מעל 0.5%, תבוצע שכבת מצע מרודקן סוג א' בעובי 20 ס"מ בהתאם לפרטים בגיליון זה.

שורץ אריה

מהנדסים יועצים

ב"ש - יחידה הנדסית + 98, 08-6285282/3/4, 08-6285282

e-mail: as@as-eng.com
arisha@as-eng.com

שם תוכנית	תא ביקורת	ללא ק.מ.
מס' תוכנית	201	תאריך 26.03.08

k:\DWG\pratin\201