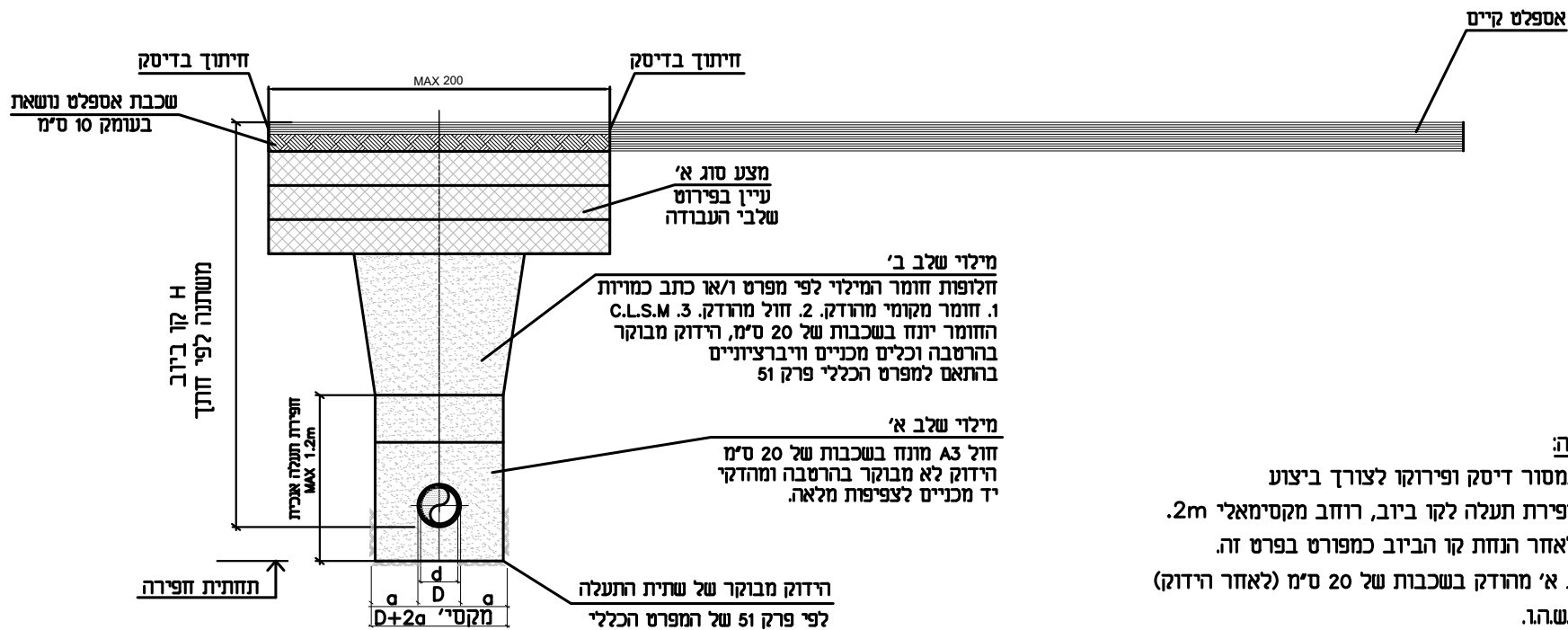




חתך תעלה בכביש

פירוט שלבי העבודה:

- חיתוך אספלט במסור דיסק ופירוקו לצורך ביצוע חפירה. ביצוע חפירת תעלה לקו ביוב, רוחב מקסימאלי 2m.
- מילוי בשלבים לאחר הנחת קו הביוב כמפורט בפרט זה. מצעים: מצע סוג א' מהודק בשכבות של 20 ס"מ (לאחר הידוק) ל-98% מוד א.א.ש.ה.
- תיקון אספלט/כביש: שכבת אספלט נושאת בעומק 10 ס"מ. פני שכבה זו יהיו נמוכים 3 ס"מ מפני האספלט הקיים. קרצוף פני האספלט הקיים בעומק 3 ס"מ.
- ביצוע ריבוד 3 ס"מ אספלט חדש למלוא רוחב הכביש, או עד המקום המסומן בתכנית.

חערות:

- החול יהיה חול דיונות נקי אינרטי שלא מכיל מלחים וחומרים אורגניים מיון A1 או A3
- בתעלות שגובהם מעל 1.2 מ', הקבלן יבצע חפירה בשיטות לפי סוג הקרקע או יתקין דיפון למניעת מפולות לפי החוק והמפרט בפרק 57.
- בפתיחת תעלות בכבישים קיימים רוחב הפתיחה בכביש לא יעלה על 3.0 מ' וייעשה תוך כדי שימוש בדיפון.

שורץ אריה



ביש - יהודה הנחתום 4 מל: 08-6281292/3/4, פקס: 08-6285920
e_mail: as@as-eng.com

ללא קנ"מ.	קווי ביוב חתך אופייני בתעלה	שם תוכנית
תאריך 12.05.09	200H	מס' תוכנית

d (מ"מ)	a (ס"מ)
d < 110	20
150-400	25
450-1000	30
1450 < d	35

מידות רוחב התעלה